

SAN JOSÉ DE FLORES UN PUEBLO AGRÍCOLA LATINOAMERICANO QUE FUE ABSORBIDO POR UNA MEGA CIUDAD. UNA PERSPECTIVA DESDE LA ARQUEOLOGÍA URBANA

Dr. Ulises A. Camino

Centro De Arqueología Urbana- FADU- Universidad de Buenos Aires. CONICET.

En el marco del proyecto *Prehistoria y período colonial en el origen de San José de Flores* (CAMINO, 2006), se vienen desarrollando excavaciones arqueológicas en el barrio de la ciudad de Buenos Aires, Argentina. Se plantea que la ubicación del otrora pueblo de San José de Flores es estratégica por encontrarse a la vera del camino real y a una legua del “camino de Gauna”, ambas fueron las principales rutas de comunicación del puerto de Buenos Aires con el Interior. Se espera cambios en el registro arqueológico para la segunda mitad del siglo XIX como consecuencia de la consolidación del pueblo por la llegada del ferrocarril y con la posterior anexión a la Capital Federal de la República Argentina.

El objetivo general aquí propuesto es contribuir al análisis del desarrollo urbano de la ciudad de Buenos Aires desde sus orígenes hasta mediados del siglo XIX, continuando con el marco las investigaciones realizadas por Schávelzon (1999).

El objetivo específico de este proyecto es comprender el desarrollo del otrora pueblo de San José de Flores en las afueras de Buenos Aires. Actualmente, un barrio de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Principalmente, indagar en las razones de su ubicación geográfica, de qué manera se relaciona con los recursos naturales que se encontraban en la zona.

Los sistemas complejos tienen como proceso estructurador fundamental la capacidad de autoorganización y de la emergencia del orden a través de transiciones inestables (MCGLADE, 1999). La emergencia, entendida como la capacidad del sistema de ser más que la suma de sus partes, yace en la base de todos los sistemas sociales humanos, como un principio básico para la autoorganización (LÓPEZ BORGÑOZ, 1999). Un enfoque coherente con la teoría de sistemas complejos es la tesis de autores como Adré Gunder Frank y Barry K. Gills (1993), según la cual todas las sociedades a partir de cierta complejidad, juegan un mismo juego, son una sola sociedad, determinada por la existencia de un único sistema mundial, con diferentes estrategias que van convergiendo a medida que crece la complejidad del sistema global y se interactúa de manera más grande con otras sociedades.

El marco de la teoría de los Sistemas Mundiales (FRANK Y GILLS, 1993) es aplicable al caso de estudio porque nos permite modelar la evolución del desarrollo de San José de Flores como consecuencia de su inserción en al menos tres niveles jerárquicos de desarrollo económico y social. Ordenados según inclusividad son:

- 1° En su relación con Buenos Aires;
- 2° en su relación con la metrópoli colonial (luego el Estado Nación);
- 3° en el sistema más general (sistema mundial capitalista).

Entonces los desarrollos de San José de Flores pueden ser explicables por las dinámicas en cada uno de estos niveles. En este marco abordaremos el estudio arqueológico de Flores en su desarrollo a largo plazo.

Este proyecto tiene como hipótesis principal: “el desarrollo urbano del Pueblo de San José de Flores se debió a su ubicación estratégica, a la vera del camino Real y a pocas leguas del Camino de Gauna, las dos principales rutas que comunicaban el puerto de Buenos Aires con el Interior”, caminos que estaban a su vez enmarcados dentro de los dos cursos de aguas más importantes de la actual ciudad de Buenos Aires, el Riachuelo y el Arrollo Maldonado (MERCURI *et al* 2004, CAMINO y MERCURI, 2005). Estas tierras eran excelentes para la producción agrícola y ganadera (CUNIETTI-Ferrando, 1977) y seguramente, en épocas prehispánicas, estas tierras sustentaban una fauna rica, que convertiría a la zona en estratégica para las sociedades cazadoras-recolectoras que existían en esos tiempos, como lo muestran los hallazgos de Villa Lugano en 1928 (RUSCONI 1928, en SCHÁVELZON 1992).

Como hipótesis secundaria se propone que: “el aspecto fundamental que permitió la consolidación del pueblo de San José de Flores, fueron los nuevos medios de transporte, el ferrocarril y el tranway”. Ya que estos acortaron los tiempos de traslado de personas y mercaderías desde y a la ciudad de Buenos Aires.

Para contrastar estas hipótesis, se parte del supuesto que el registro arqueológico, y las fuentes documentales habrían, sido sensibles a los cambios en las comunicaciones de Flores y la Ciudad de Buenos Aires.

En las excavaciones llevadas a cabo en el barrio hasta el momento, se pudieron rescatar mas 15.000 restos arqueológicos, tanto de la vida cotidiana de Flores como de la ciudad de Buenos Aires, ya que los descartes de la gran ciudad muchas veces tenían como destino final los terrenos inundables del partido (CAMINO, 2007). Entre los objetos rescatados abundan los artículos industriales de origen extranjero, fundamentalmente británicos y franceses. Esto está relacionado a la incorporación de la economía argentina al sistema mundial como productora de materias primas de origen agrícola (SUNKEL, 1976).

El proceso de expansión que sufrió Buenos Aires es similar al sufrido por otras megas ciudades de América Latina como Sao Pablo o Río de Janeiro. En su avance las megas ciudades absorben pueblos y tierras agrícolas. Todo esto genera un alejamiento cada vez mayor de las zonas destinadas a la horticultura, la agricultura y la ganadería.

Palabras Claves: Arqueología urbana, Mega Ciudades, desarrollo urbano

REFERÊNCIAS BIBLIOGRAFICAS

CAMINO U. A. **Prehistoria y período colonial temprano en el origen de San José de Flores**. Proyecto Doctoral CONICET. MS. 2006.

_____ Excavaciones arqueológicas en un corralón municipal del s XX. **VI Jornadas de Arqueología de las Regiones Pampeana y Patagónica**. UNMPL (ed.): CD. Mar del Plata, Argentina. 2007.

CAMINO U. A. y C. Mercuri. Descubriendo la Plaza Pueyrredón: arqueología de rescate en Ciudad de Buenos Aires. **XI Congreso Nacional de Arqueología Uruguaya**. Salto, Uruguay. En prensa. 2005.

CUNIETTI-FERRANDO, A. *San José de Flores . El Pueblo y el Partido. (1580-1880)*. Junta de Estudios Históricos de San José de Flores, Buenos Aires, Argentina. 1977.

FRANK, A. G, y B.K Gills **The World System. Five Hundred Years or Five Thousand?** Frank y Gills (eds.). Routledge, London, Gran Bretaña. 1993.

LÓPEZ Borgoñoz, A. Modelos, Pasado, Sistemas Complejos y Sistema Mundial. **II Congreso Penisular de Arqueología, Zamora**. Vol. III. Universidad de Alcalá, España. 1999.

MCGLADE, J. Arqueología, dinámica no lineal y discurso histórico. **Trabajos de Prehistoria** Vol. 56, N° 2, pp. 5-18. 1999.

MERCURI, C, U. A. CAMINO y G. E. J. López El primer ferrocarril y su impacto en San José de Flores, Primeras Aproximaciones. **Miradas al pasado desde Chivilcoy**. (CD- ROM). Centro de Estudios en Ciencias Sociales y Naturales de Chivilcoy CECH (ed.), Chivilcoy, Provincia de Buenos Aires, Argentina. 2004.

RUSCONI, C. Investigaciones Arqueológicas al Sur de Villa Lugano. **Anales de la Sociedad Argentina de Geografía GAEA**, vol. 3, no.1, pp.75-118, Buenos Aires. 1928.

SHÁVELZON, D. La **Arqueología Urbana en la Argentina**. Centro Editor de América Latina, Buenos Aires. 1992.

_____ **Arqueología de Buenos Aires**. Editorial EMCE , Buenos Aires. 1999.

SUNKEL, O. La naturaleza de la dependencia Latinoamericana. En: **América latina en la economía internacional**. Urquidi V. L. Y Thorp R. comp. Fondo de Cultura Económica. México. 1976.