

SAN JOSÉ DE FLORES UN PUNTO ESTRATÉGICO EN EL CAMINO A BUENOS AIRES

Ulises A. Camino

CONICET- CAU- FADU- UBA. ulisescamino@yahoo.com.ar

Resumen

El proyecto *Prehistoria y período colonial temprano en el origen de San José de Flores*, analiza cómo este pueblo se integró al Sistema Mundial. Aquí se presentan los primeros datos sobre los trabajos arqueológicos y una síntesis histórica del barrio porteño realizados hasta el momento. Se plantea que la ubicación del pueblo de San José de Flores era estratégica por encontrarse a la vera del Camino Real y a una legua del “camino de Gauna”, ambas rutas principales de comunicación entre puerto de Buenos Aires y el interior. El pueblo fue muy dinámico desde sus comienzos dado que el producto sus tierras era el encargado de abastecer a la ciudad de Buenos Aires en el momento que ésta se integraba con fuerza al sistema mundial. San José de Flores es un caso testigo del desarrollo del sistema mercantil capitalista, donde las tierras cercanas a una gran ciudad son las encargadas de producir los productos agrícolas de gran peso y volumen con respecto a su valor.

Sumariam

O projeto de *Prehistoria e o período colonial cedo na origem do San José de Flores*, analisa como esta cidade se integrou ao sistema World-wide. Aqui os primeiros dados aparecem nos trabalhos archaeologicos e fizeram uma síntese histórica do distrito de Buenosairean até o momento. Se considera que a posição da cidade do San José de Flores

do era estratégica para ser ao lado do Camino Real e de um legua da “camino de Gauna”, linhas principais de uma comunicação entre o porto de Buenos Aires e o interior. A cidade era muito dinâmica de seus começos desde o produto que sua terra era essa na carga a fornecer neste momento à cidade de Buenos Aires que este estêve integrado com força ao sistema world-wide. O San José de Flores é uma testemunha do caso do desenvolvimento do sistema mercantile do capitalista, onde a terra perto de uma cidade grande está essas na carga para produzir os produtos agrícolas do peso e do volume grandes com respeito a seu valor.

Abstract

The project *Prehistoric and colonial period early in the origin of San Jose Flores*, examines how these people joined the Global System. Here is presented the first data on the archaeological work and a historical synthesis of this Buenos Aires neighborhood, made so far. It is argued that the location of the San Jose Flores was found by the strategic side of Camino Real and a league of the "camino de Gauna", two main routes of communication between Buenos Aires's port and the inland. The town was very dynamic since its inception as the product of their land was responsible for supplying the city of Buenos Aires at the time that it was integrated in the global system. San Jose Flores is a case to see the development of the mercantile capitalist system, where the lands near a big city are responsible for producing agricultural products of great weight and volume with regard to its value.

INTRODUCCIÓN

En el marco del proyecto *Prehistoria y período colonial en el origen de San José de Flores* (Camino 2006), se vienen desarrollando excavaciones en el barrio porteño de Flores con el objetivo de obtener registro material que sirva para contrastar la inserción del pueblo de Flores al Sistema Mundial.

En este trabajo se desarrolla en primer medida el marco teórico en el cual se apoyan las investigaciones. Luego se presenta una breve reseña de la historia de San José de Flores, donde se hace hincapié en los datos más importantes a tener en cuenta para la futura contrastación de las hipótesis del proyecto. Finalmente se hace un recuento de los trabajos arqueológicos realizados hasta el momento y cómo estos resultados, en su medida, responden a las expectativas de las hipótesis.

MARCO TEÓRICO

Los sistemas complejos tienen como proceso estructurador fundamental la capacidad de autoorganización y de la emergencia del orden a través de transiciones inestables (McGlade 1999). La emergencia, entendida como la capacidad del sistema de ser más que la suma de sus partes, yace en la base de todos los sistemas sociales humanos, como un principio básico para la autoorganización (López Borgoñoz 1999). Un enfoque coherente con la teoría de sistemas complejos es la tesis de autores como Adré Gunder Frank y Barry K.

Gills (1993), según la cual todas las sociedades a partir de cierta complejidad, juegan un mismo juego, son una sola sociedad, determinada por la existencia de un único sistema mundial, con diferentes estrategias que van convergiendo a medida que crece la complejidad del sistema global y se interactúa de manera más grande con otras sociedades.

El marco de la teoría de los Sistemas Mundiales es aplicable al caso de estudio porque nos permite modelar la evolución del desarrollo de San José de Flores como consecuencia de su inserción en al menos tres niveles jerárquicos de desarrollo económico y social. Ordenados según inclusividad son:

1º En su relación con Buenos Aires;

2º en su relación con la metrópoli colonial (luego el Estado Nación);

3º en el sistema más general (sistema mundial capitalista).

Entonces los desarrollos de San José de Flores pueden ser explicables por las dinámicas en cada uno de estos niveles. En este marco abordaremos el estudio arqueológico de Flores en su desarrollo a largo plazo.

Ejes del proyecto

Aquí se desarrollan las hipótesis que guían el estudio en orden histórico y de generalidad.

Primera hipótesis *Desde sus orígenes el desarrollo urbano del Pueblo de San José de Flores reflejó la inserción de Buenos Aires en el Sistema Mundial debido a su ubicación estratégica, a la vera del camino Real y a pocas leguas del Camino de Gauna, las dos principales rutas*

comerciales que comunicaban el puerto de Buenos Aires con el interior del Virreinato.

Es decir, en esta hipótesis lo que se propone es que el pago de San José de Flores constituyó un nodo en las rutas de flujos de mercancías desde el puerto de Buenos Aires hacia al interior del Virreinato. Flores estaba a su vez enmarcado dentro de los dos cursos de agua más importantes de la actual ciudad de Buenos Aires, el Riachuelo y el Arroyo Maldonado (Camino y Mercuri 2005a; Mercuri *et al* 2004a). Asimismo, desde el pueblo se enviaban productos agrícolas a Buenos Aires y ganaderos hacia el Interior.

Segunda hipótesis: *El cambio en la inserción de Buenos Aires dentro del Sistema Mundial durante la segunda revolución Industrial produjo la expansión demográfica y diversificación social del pueblo de San José de Flores, mediadas por los nuevos medios de transporte, el ferrocarril y el tranway.*

Mientras en el sistema mundial tiene lugar la segunda Revolución Industrial, Buenos Aires se transforma en un puerto exportador de productos agropecuarios hacia Europa, fundamentalmente Inglaterra. En este contexto el pueblo de Flores experimenta cambios en su composición demográfica, debido al flujo de personas y mercancías que posibilitaron los nuevos medios de transportes. Por ejemplo, en este momento la burguesía porteña comienza elegir a Flores como un lugar de descanso lo que dio lugar al desarrollo de arquitecturas de alto costo (Cunietti- Ferrando 2004).

RESEÑA HISTÓRICA SAN JOSÉ DE FLORES

El 4 de junio de 1588 se completaron los repartos de fracciones en los entonces denominados pagos de la Matanza. Estos pagos ocupaban lo que actualmente ocupan los barrios porteños de Almagro, Caballito, Parque Chacabuco, Nueva Pompeya, Villa Soldati, Flores, Floresta, Velez Sarsfield, Villa Santa Rita, Villa Devoto, Versalles, Lugano, Liniers, Villa Riachuelo, Villa del Parque, Monte Castro y Mataderos y los actuales partidos bonaerenses de La Matanza, Morón y Merlo (Ver Figura 1).

Hacia 1609, el señor Mateo Leal de Ayala, un ganadero proveniente de Perú, quien llegó a ejercer el gobierno de Buenos Aires, compró las tierras que más tarde conformarían el casco del pueblo. Luego de diversas herencias, adquisiciones y ventas, Don Juan Diego Flores adquirió las tierras en 1776 y hacia 1800 la chacra abarcaba desde el Riachuelo hasta la chacra de los Colegiales y desde Miserere hasta Ramos Mejía. Su extensión excedía, en mucho, a la Merced original.

El desarrollo demográfico-mercantil de Buenos Aires y el revitalizador proceso colonizador que lo acompañaba consolidaron el valor de estas tierras e impulsaron su fraccionamiento. La venta de una porción del terreno al labrador Alberto Fontán, realizada por Flores en 1801, y la donación de varias hectáreas a su administrador Don Antonio Millán marcan el inicio de la parcelación (Ciliberto 2004). Los propietarios habían comenzado a subdividir sus tierras en quintas de no más de 20 hectáreas, en que una considerable cantidad de labradores producían la mayor parte de las frutas y hortalizas que consumía la ciudad y, además, se destacaba la producción de trigo (Ciliberto 2004).

El 31 de Mayo de 1806 se erigió formalmente el curato de San José, en las tierras donadas por Don Ramón Francisco Flores, hijo de Juan

Diego. Dos años más tarde, Antonio Millán, albacea testamentario de Don Juan Diego, es designado por Ramón para el trazado de un pueblo. Entonces, se dividió el terreno en solares junto al Camino Real (Pisano 1976). Se trazaron manzanas de 120 m de frente, con 16 lotes cada una y se destinó la manzana frente a la iglesia para la realización de la plaza del futuro pueblo (Cunietti- Ferrando 1977).

Sin embargo, no fue sino hasta 1810 que comenzó el gran auge de venta de estas tierras (luego de la revolución de Mayo), cuando 30 personas compraron lotes a un valor promedio de 30 pesos cada uno. El 3 de Agosto de ese mismo año el Cabildo de Buenos Aires consideró que el nuevo pueblo debía ser tomado como parte constitutiva de la Ciudad. De esta manera, las direcciones de sus calles debieron seguir la grilla de la ciudad de Buenos Aires con el fin de que con el tiempo se enlacen.

El 1 de Diciembre de 1811, el Cabildo declaró al pueblo de San José de Flores como Partido (Pisano 1976), separándolo de los pagos de la Matanza, siendo designados como autoridades los Alcaldes de la Hermandad (institución hispánica con autoridad sobre problemas locales que subsistía desde el medioevo) (Cunietti- Ferrando 1977). El poblado crecía a pasos acelerados adoptando la fisonomía de “arrabal de puerto” (Cunietti- Ferrando 1977: 57). Convertido en punto de concentración de la producción procedente de las distintas partes de la campaña, Flores vivía al ritmo de las carretas que arribaban del norte y de la pampa cargadas de cueros, lanas, granos, sebos, yerbas y textiles (Ciliberto 2004).

En 1815 los habitantes del partido de San José de Flores apenas llegaban al millar (Cunietti- Ferrando 1977). Muchas de las primeras compras de terrenos en el casco fueron especulativas. Pero las chacras y quintas eran altamente productivas.

En 1830 ya contaba con un Juez de Paz (autoridad máxima del pueblo) y dos colegios. Las quintas y chacras comenzaban a alternar con casas de descanso de la elite porteña. Después de dicha fecha, a mediados del siglo XIX, los progresos se hicieron más efectivos y se produjo un “despegue” de Flores. Esto se manifiesta tanto en el aumento poblacional registrado en el censo de 1852, cuando superaba las 5500 personas, en la edificación de mansiones señoriales y en diversos acontecimientos políticos de trascendencia nacional, como la firma del Pacto de San José de Flores en 1859 (Pisano 1976).

La ubicación del pueblo era estratégica. Atravesado por el Camino Real, se convertía en una parada obligada de carretas y yuntas de bueyes en su viaje entre Buenos Aires y el Noroeste. Geográficamente el área que ocupaba era intermedia. En la parte alta se ubica el casco del pueblo y pertenece al mismo sistema orográfico que conforma una meseta cruzada por dos arroyos, el Maldonado y el Cildañez. Allí se encuentran los suelos mejor drenados, ideales para el cultivo de flores, hortalizas y frutales (Ciliberto 2004). Esta posición es la que en principio permitió el crecimiento demográfico y económico del naciente pueblo.

El 29 de Agosto de 1857 se inaugura el servicio ferroviario que une Buenos Aires con Flores. Muy pronto el tren fue el paseo preferido de la elite porteña. En el comienzo fueron sólo dos estaciones en el Partido de San José de Flores: Flores y Floresta, esta última terminal del ferrocarril.

Con la llegada del tren, familias patricias de la ciudad de Buenos Aires, construyeron sus casas de recreo para descansar del trajín de la "Gran Ciudad". Lo característico y único de estas construcciones es que poseían galerías dirigidas hacia las vías ferroviarias. Se había convertido en una verdadera moda sentarse en el jardín a tomar el té y a ver pasar la novedad y progreso que representaba el ferrocarril, lo cual debía ser todo un espectáculo (Mercuri 2003 y 2004).

El auge de veraneantes posibilitó la construcción del grandioso Hotel Anglo- Argentino en 1873. En ese mismo año fue inaugurado el Teatro Flores a menos de 100 metros de la plaza, éste estuvo catalogado por su importancia como el tercero del país (Cunietti- Ferrando 1977).

En 1871 Don Mariano Billingham había construido la primera línea de tranvías desde Plaza Victoria (actual Plaza de Mayo) a la plaza del pueblo de Flores. Ésto aumentó, aún más que la llegada del ferrocarril en 1857, la valorización de los terrenos en el pueblo.

El primer tranvía eléctrico a San José de Flores lo inauguró la empresa La Capital el 2 de Noviembre de 1897 (Cunietti- Ferrando 1977), luego de haberse adoquinado definitivamente con piedras, traídas desde la Isla Martín García, la Avenida Rivadavia (Archivo Histórico Municipal de la Ciudad de Buenos Aires 1888a, 1888b 1888c).

En 1880, la ciudad de Buenos Aires es declarada Capital de la República Argentina, separándola de la provincia homónima. De esta manera, San José de Flores, como Partido, siguió dependiendo de las autoridades provinciales (Pisano 1976). Pero no por mucho tiempo. En 1888, Flores, junto con el barrio porteño de Belgrano, fue anexado a la Capital Federal, y de esta manera continuó el proceso de expansión demográfica y comercial promovido con la llegada del ferrocarril y el tranvía.

A comienzos del siglo XX, se inaugura el alumbrado eléctrico en San José de Flores y en 1903 se instala el Hospital "Teodoro Álvarez". En el año 1905 se realizó el cambio de nivel de las vías (bajo trinchera) entre las estaciones Once de Septiembre y Caballito (Museo Nacional Ferroviario 1930). Esto trajo aparejado un aumento en el tránsito ferroviario entre Flores y el Centro. Consecuentemente, hubo un

incremento en el desarrollo comercial, afluencia de gente, e intercambio comunicacional.

ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS

Desde el año 2000 se vienen realizando estudios arqueológicos sistemáticos en el barrio porteño de Flores con la excavación del aljibe de la Casa Marcó Del Pont (Schávelzon 2000). A esta siguieron en el año 2002 la excavación de un domicilio particular (Mercuri *et al.* 2004a) y en 2003 la Plaza Pueyrredón, vulgarmente conocida como “Plaza Flores” (Camino y Mercuri 2005a, 2005b; Mercuri *et al.* 2004b). Sin embargo, todavía resta poder comprender el patrimonio arqueológico de Flores (López *et al.* 2005). Para esto es necesario realizar nuevas investigaciones, tanto de recopilación de datos etnohistóricos (Mercuri 2003) como arqueológicos en el barrio de San José de Flores (Camino y Mercuri 2004).

En el año 2004 se realizó un vitrina con materiales recuperados en las excavaciones en la Plaza Pueyrredón (Mercuri *et al.* 2004c). Esto permitió un acercamiento de la población local a su patrimonio y la detección de nuevos sitios con valor arqueológico gracias a la participación de los vecinos (Mercuri y Camino 2006). Los restos recuperados en las excavaciones han sido analizados desde distintas perspectivas, tanto las particularidades de los materiales (Camino 2004; López 2004) como comparaciones entre el espacio público y el privado (Mercuri 2004). Los hallazgos en estos sitios muestran una gran frecuencia de materiales de la segunda mitad del siglo XIX, provenientes

de Europa. Se propuso que esto es un indicador de la consolidación del pueblo y su relación con el puerto de Buenos Aires (Camino 2004; Camino y Mercuri 2005a, 2005b; Mercuri *et al.* 2004a, 2004b). En el año 2004 se plantea (Mercuri *et. al* 2004a) que la ubicación del pueblo de San José de Flores es estratégica por encontrarse a la vera del Camino Real y a una legua del “camino de Gauna”, las principales rutas de comunicación del puerto de Buenos Aires con el interior. En ese mismo trabajo se explora la posibilidad de que los cambios observados en el registro arqueológico para la segunda mitad del siglo XIX sean consecuencia de la consolidación del pueblo por la llegada del ferrocarril y luego del *tranway* (Mercuri *et. al* 2004a). Actualmente está en desarrollo el análisis de las zonas periféricas del antiguo pueblo (chacras y quintas) (Camino 2007). En estos sitios podemos observar que dichas zonas estaban dedicadas al cultivo de trigo y de la horticultura intensiva hasta principios del siglo XX.

En las excavaciones llevadas a cabo en el barrio hasta el momento, se pudieron rescatar mas 15.000 restos arqueológicos, tanto de la vida cotidiana de Flores como de la ciudad de Buenos Aires, ya que los descartes de la gran ciudad muchas veces tenían como destino final los terrenos inundables del partido (Camino 2007). Entre los objetos rescatados abundan los artículos industriales de origen extranjero, fundamentalmente británicos y franceses. Esto está relacionado a la incorporación de la economía argentina al sistema mundial como productora de materias primas de origen agrícola (Sunkel 1976). Como ejemplo, en la excavación del domicilio particular de Nazca 313 (Mercuri *et al* 2004a) fueron rescatados 200 fragmentos de baldosas cerámicas de los cuales 57 corresponden a la marca *Pierre Maurel A Aubagne*, 50 a *Marseille # Fy*. Las restantes, a otras marcas no identificadas pero también de origen francés. Si tenemos en cuenta que estos productos

son de complejo transporte y sencilla realización, queda en evidencia la inexistencia de una industria nacional hasta fines del siglo XIX. En el mismo sitio fueron hallados fragmentos de una taza de inodoro de Gres, cuyas principales características son: pasta amarilla oscura, de fuerte pigmentación, grano muy fino, de cocción pareja que incluye puntos negros tanto en la pasta como en la superficie, vidriado muy brillante. Estas características coinciden con las que da Schávelzon (2001) para la variedad más antigua (1850), este tipo de artefactos proviene de Gran Bretaña. También en el mismo sitio se rescataron fragmentos de azulejos y de tejas ambos tipos de origen francés (Camino 2004). Los únicos artefactos cerámicos de origen nacional hallados en el sitio fueron fragmentos de ladrillos. La variedad de materiales cerámicos hallados en la excavación de Nazca 313, es una muestra de la diversidad de materiales empleados en la construcción, en el pueblo de San José de Flores en el último tercio del siglo XIX.

En las excavaciones realizadas en la Plaza Pueyrredón (Mercuri *et al.* 2004b), fueron rescatados abundantes restos materiales que provenían de lo que vulgarmente se conoció como “la quema”, lugar donde se incineraban los residuos de la ciudad de Buenos Aires. Estos materiales eran usados como relleno para nivelar el terreno de la plaza, práctica común realizada por la municipalidad a principios de siglo XX, repositándose el descarte originado por los habitantes del centro de la ciudad. El grupo artefactual de mayor frecuencia fue el de las lozas y cerámicas (35%). Dentro de éstas abundaban las de origen europeo (inglés, francés, húngaro, alemán y belga = 95%). Otro contexto de hallazgo fue el de rellenos posteriores, presumiblemente vinculados a la demolición de una edificación cercana (Camino y Mercuri 2005a), abundan los materiales de construcción de origen nacional de la década de 1930 (Camino y Mercuri 2005b). Y, finalmente, un tercer contexto

vinculado a la historia local de la plaza, esto es, la historia relacionada con las acciones llevadas a cabo directamente en el terreno. En éste abundan distintos materiales que fueron abandonados o perdidos en el terreno de la plaza. Este grupo es un palimpsesto y por lo tanto el conjunto más heterogéneo de todos los explorados en la plaza, ya que cubre un rango cronológico muy grande, desde primera mitad del siglo XIX hasta principios del XXI. Este sitio es muy interesante dada la diversidad de los hallazgos. Se puede afirmar que las periferias de la ciudad de Buenos Aires servían para el descarte (la plaza está en una cota tan alta que no necesita de nivelación y/ ó relleno) final de los residuos generados por ésta. Otro rasgo característico es que los objetos anteriores a los años 1930 son en su gran mayoría de origen europeo, con esto se observa la dependencia de la ciudad con respecto a los productos industriales ya que en el país la industria era escasa o nula (Katz y Kosacoff 1989). El centro económico mundial del siglo XIX y principios del XX, era Europa, principalmente Gran Bretaña. Argentina como periferia del sistema era abastecedora de materias primas de origen agropecuario. Recién luego de la primera guerra mundial en el país se desarrolló una incipiente industria dedicada al abastecimiento del mercado interno, esto explica el hallazgo de los materiales de construcción de origen nacional. Sin embargo la economía de la Argentina siguió dependiendo de la exportación de materias primas de origen agropecuario y la importación de productos industriales más complejos.

Desde el 2006 se vienen realizando excavaciones arqueológicas en el sitio *Corralón de Flores* (Camino 2007). En dicho predio funcionó la quinta *La Primavera* desde 1886 hasta el año 1911, anteriormente el terreno era parte de una chacra dedicada al cultivo de trigo y la producción hortícola (Camino 2007). Desde 1914 hasta el 2005 funcionó

en el lugar el Corralón Municipal de la Sección Villas. En este lugar hasta mediados del siglo XX se guardaban y reparaban los carros recolectores de residuos y se alimentaban y cuidaban los caballos de tiro. En la segunda mitad del siglo en el lugar se reparaban y guardaban los camiones recolectores de residuos. Se pueden distinguir tres contextos de hallazgos bien diferenciados, uno vinculado con la historia reciente del predio, otro con los rellenos traídos desde la quema y finalmente un contexto antiguo vinculado con la producción agrícola del predio. Dentro de los hallazgos vinculados a la historia reciente del predio se destacan más de 200 herraduras utilizadas para el herrado de los caballos de tiro utilizados en la recolección de residuos (Turk 2007). Además se destacan una navaja de origen sueco con empuñadura de nácar y un fragmento de botella de ginebra holandesa. Estos objetos se encontraban enterrados bajo las bases de los antiguos galpones de techo a dos aguas de origen británico. De una de las columnas derribadas fue rescatada una placa con el nombre de la compañía constructora, la fecha de construcción y su origen. En ésta se lee “A. & J. MAIN & C^O. L^{TD}- 1909 STRUCTURAL ENGINEERS GLASGOW. LONDON & CALCUTA” (Camino 2007). Estos restos materiales muestran como la ciudad de Buenos Aires en las primeras décadas del siglo XX (cuando fue construido el corralón) era totalmente dependiente de la industria europea, tanto es así que las estructuras metálicas eran íntegramente diseñadas y fabricadas en Inglaterra, lo único que se realizaba localmente era el montaje. Probablemente el mismo ensamble local de la estructura era realizado por la misma empresa británica con mano de obra extranjera. Argentina dentro del sistema mundial era totalmente dependiente de los capitales y de la mano de obra extranjera. En cuanto a los restos rescatados vinculados a los rellenos son muy similares en su composición a los hallados en la Plaza Pueyrredón. El

contexto más antiguo es el que presenta menor densidad artefactual lo cual es lógico porque en ese momento en el terreno se practicaba la agricultura. El estrato que representa este contexto antiguo es un paleosuelo conformado por humus de un espesor de 45 cm. En dicha capa fueron hallados sólo dos fragmentos de loza tipo creamware, igualmente se tomaron muestras de sedimento para realizar análisis de microvestigios vegetales. Con estos estudios se pretende contrastar la información histórica sobre la producción agrícola de estos terrenos.

Entre Octubre de 2007 y Enero de 2008 se realizaron excavaciones arqueológicas en la actual plaza La Misericordia. En este terreno se ubicaba hasta mitad del siglo XX la quinta *La Moyosa*, propiedad del doctor Murature. Ésta fue construida como residencia de descanso en la década de 1880, vinculándose a la etapa en la cual la elite porteña construye en el pueblo de Flores sus mansiones veraniegas. Como se señaló anteriormente a partir de la llegada del ferrocarril y hasta finales del siglo XIX las clases dominantes de Buenos Aires edificaron en Flores sus quintas de descanso. En los trabajos arqueológicos en la plaza La Misericordia fueron detectados los antiguos muros de la residencia de los Murature. El material constructivo de dicha vivienda es de origen europeo, exceptuando los ladrillos y el barro en los cuales estos fueron asentados. También fueron hallados restos de lozas, porcelanas, vidrios, gres, caolín, metales y óseos. Aunque faltan análisis, se puede decir en forma preliminar que la inexistencia de una industria nacional a fines del siglo XIX queda, una vez más, en evidencia con los materiales de construcción, que como se expresó anteriormente eran mayoritariamente de origen europeo.

PALABRAS FINALES

El sistema mundial donde las distintas formaciones sociales interactúan es complejo y no igualitario, esto implica la generación de distintos efectos en sus diferentes componentes (Frank 1995). En el caso de estudio (la sociedad de San José de Flores) se puede observar la posición subordinada de esta sociedad con respecto a la economía europea en general y a la británica en particular. Otro aspecto fundamental es la dependencia del pueblo de Flores a la ciudad de Buenos Aires, puerto de entrada y de salida de todos los productos de la Cuenca del Plata.

La mayoría de los materiales del siglo XIX y principios del XX hallados en el registro arqueológico de Flores provenían de Europa, dato que nos muestra el grado de dependencia de la economía argentina con respecto a las grandes potencias de la época. El único ejemplo de producción de industria nacional está dado por la fabricación de ladrillos, en forma casi artesanal, aspecto que se deduce a partir de su poca estandarización en cuanto a las formas y cocciones, ya que presentan una alta variabilidad.

La estructura jerarquizada e interdependiente del sistema mundial se origina como fruto de los diferentes procesos de convergencia y adaptación entre sistemas socio-naturales pre-existentes (López Borgoñoz 1999). San José de Flores como ya se mencionó, se desarrolló en un punto geográfico estratégico, en una meseta rodeada por los bañados del Riachuelo, la cuenca del Maldonado y del Arroyo Cildañez. Dadas sus características naturales las tierras del pueblo eran óptimas para el desarrollo de la agricultura, la horticultura y la fruticultura (Ciliberto 2004), además de encontrarse a la vera del Camino Real y a solo una legua y media de Buenos Aires. Esta ventaja económica comparativa permitió el desarrollo de esta población. No obstante, la

explotación de esta ventaja dependía del desarrollo de la ciudad de Buenos Aires. Ésta fue nombrada capital de el nuevo Virreinato del Río de La Plata en 1776, lo que trajo aparejado el crecimiento de la población y paralelamente un gran desarrollo del comercio ilegal (Alonso 1999). Posteriormente, la producción ganadera de la región pampeana fortaleció aún más el comercio internacional y fue delineando el perfil económico de la región y su inclusión en el sistema mundial. Luego, en la década de 1880, el perfil agrícola adquiere más importancia. Pero el lugar que ocupara Argentina en el Sistema Mundial no cambia sustancialmente, salvo por pequeños matices. Argentina, dentro de este sistema, jugaba, y sigue jugando, el papel de productor de materias primas (Sebreli 1972, Sunkel 1976, Camino 2003, Estay 2007).

Las diferencias en la articulación social entre las diversas formaciones sociales, se basan en su posición más o menos hegemónica dentro del sistema mundial, el cual termina por integrar a todas las sociedades. Esta posición conducirá a una mayor especialización (forzada o no), dentro de la estructura global, a medida que la complejidad del sistema aumenta (Frank y. Gills 1993). En el caso de San José de Flores vemos en sus comienzos una especialización en la producción agrícola y hortícola para abastecer al mercado de Buenos Aires. Posteriormente, en un segundo momento, Flores pasa a ser un barrio de la Ciudad y perdió el carácter de productor agropecuario. No obstante, la Argentina, dentro del sistema mundial, siguió especializada en la producción agrícola ganadera.

En este trabajo se pretendió mostrar los avances de investigación llevados a cabo en el marco del proyecto *Prehistoria y período colonial Temprano en el origen de San José de Flores* (Camino 2006), siendo un aporte a la arqueología de las mega ciudades latinoamericanas.

AGRADECIMIENTOS

A Cecilia Mercuri por hacer legible este trabajo y por prestar todo su apoyo al proyecto. A Daniel Schávelzon por permitirme hacer realidad el proyecto arqueológico Flores. A Hernán Muscio por alentar las investigaciones. A Marcelo Weissel por darnos la oportunidad de excavar la plaza Pueyrredón. A Jesica, Aniela, Eugenia, Victoria, Silvina, Silvia, Diana, Federico, Juan Pablo, Amelia, Juan Manuel, Florencia, Sheila, Mauge, Maru, Carlos, Sabrina y Roberto, que con su trabajo desinteresado hacen posible las investigaciones. A CONICET por los recursos que hacen posible este trabajo.

BIBLIOGRAFÍA

Alonso G. F.

1999. Estudio del comercio de esclavos en el Río de la Plata. En *La Ruta del Esclavo en el Río de la Plata*. UNESCO Montevideo

Archivo Histórico Municipal de la Ciudad de Buenos Aires

1888a. *Expedientes relativos al adoquinado del Camino de Flores*. I 197-14/160 OP. L.14 20854-Dic-28Y; 17329-Oct-26I; 20191-Oct-10O; 19796-Oct-3I

1888b. *Expediente relativo a la extracción de arena en los bañados de Flores*. I 197-149/160 OP. L.149 2437-Feb-15E.

1888c. *Expediente relativo a la extracción de pedregullo y barro para el Camino de Flores, a cargo de la Empresa de Tramways Anglo-Argentina*. I 197-14/160 OP. L.14 16811-Oct-18I

Camino, U. A.

2003. Consolidación de la República Liberal. *Noticias de Antropología y Arqueología 2003*, CD ROM *Especial NAYA*, Buenos Aires.

2004. El material cerámico de construcción en San José de Flores a fines del siglo XIX. *IV Jornadas Arqueológicas Regionales*, Chivilcoy, Provincia de Buenos Aires, Argentina. En prensa.

2006. *Prehistoria y período colonial temprano en el origen de San José de Flores*. Proyecto Doctoral CONICET. Manuscrito en posesión del autor.

2007. Excavaciones arqueológicas en un corralón municipal del s XX. *VI Jornadas de Arqueología de las Regiones Pampeana y Patagónica*. UNMPL (ed.): CD. Mar del Plata, Argentina.

Camino, U. A. y C. Mercuri

2004. Excavación de rescate de una plaza porteña: perspectivas desde lo metodológico. *XV Congreso Nacional de Antropología Argentina* (CD- ROM) 1ª Ed. Río Cuarto, Provincia de Córdoba, Argentina.

2005a. Descubriendo la Plaza Pueyrredón: arqueología de rescate en Ciudad de Buenos Aires. *XI Congreso Nacional de Arqueología Uruguaya*. Salto, Uruguay. En prensa.

2005b. Un proyecto para la recuperación del patrimonio urbano, cultural y arqueológico del barrio de San José de Flores. *VI Jornadas Chivilcoyanas en Ciencias Sociales y Naturales de Chivilcoy*. Chivilcoy, Provincia de Buenos Aires, Argentina. En prensa.

Ciliberto, V.

2004. *Aspectos Sociodemográficos del crecimiento periurbano. San José de Flores (1815 – 1869)*. Ediciones Facultad de Humanidades. UNMPL. Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires, Argentina.

Cunietti-Ferrando, A.

1977. *San José de Flores . El Pueblo y el Partido. (1580-1880)*. Junta de Estudios Históricos de San José de Flores, Buenos Aires, Argentina.

2004. Las Casas Quinta del Partido. *Diario Cartas Enero*, p.p. 4.

Estay J. R.

2007. La inserción de América Latina en el actual orden internacional: crisis y alternativas. En: *¿Hacia dónde va el sistema mundial? Impactos y alternativas para América Latina y el Caribe*. Gambina J. C. y Estay J. comp. Edit. FISyP. Buenos Aires.

Frank, A. G.

1995. "The some uses of world systems theory in archaeology". *Of World Systems Research Vol. 2.* Marzo de 2008.
http://www.rrojasdatabank.org/agfrank/abuses_and_uses.html

Frank, A. G, y B.K Gills

1993. *The World System. Five Hundred Years or Five Thousand?*. Frank y Gills (eds.). Routledge, London, Gran Bretaña.

López, G.

2004. Comparando arqueología en la Puna y la ciudad de Buenos Aires: Dos casos de estudio. Trabajo presentado en *IV Jornadas Arqueológicas Regionales*. Chivilcoy, Provincia de Buenos Aires, Argentina.

López, G, U. Camino, C. Mercuri y F. Restifo

2005. Patrimonio arqueológico del barrio porteño de flores: primeras aproximaciones. *Historias de Buenos Aires: aportes del Octavo Congreso de Historia de la Ciudad*. pp. 175-179, Editorial Dunken, Buenos Aires, Argentina.

López Borgoñoz, A.

1999. Modelos, Pasado, Sistemas Complejos y Sistema Mundial. // *Congreso Penisular de Arqueología, Zamora. Vol. III*. Universidad de Alcalá, España.

McGlade, J.

1999. Arqueología, dinámica no lineal y discurso histórico. *Trabajos de Prehistoria Vol. 56, N° 2*, pp. 5-18

Mercuri, C.

2003. *Cambios en el uso del Espacio en el Barrio de Flores entre 1808 y la actualidad*. Trabajo presentado en Seminario de Investigación "Teoría y Metodología de la Investigación en Antropología Histórica" FFyL UBA. Manuscrito en posesión del autor.

2004. *Ámbito privado vs. público: uso del espacio urbano en el barrio de Flores en el siglo XIX. IV Jornadas Arqueológicas Regionales*. Chivilcoy, Provincia de Buenos Aires, Argentina. En prensa.

2006. *Desde el Corralón: peripecias de jóvenes arqueólogos y la lucha contra la burocracia. V Jornadas Arqueológicas Regionales*. Ameghino, Provincia de Buenos Aires, Argentina. En prensa.

Mercuri, C, U. A. Camino y G. E. J. López,.

2004a. *El primer ferrocarril y su impacto en San José de Flores, Primeras Aproximaciones. Miradas al pasado desde Chivilcoy*. (CD-ROM). Centro de Estudios en Ciencias Sociales y Naturales de Chivilcoy CECH (ed.), Chivilcoy, Provincia de Buenos Aires, Argentina.

2004b. *Informe relativo a los trabajos arqueológicos realizados en la Plaza Pueyrredón*. Presentado en la Secretaría de Cultura de GCBA. Manuscrito en posesión de la DGPat, Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Mercuri, C, U. A. Camino, G. E. J. López y F. Restifo

2004c. Difusión de la arqueología en ámbitos no académicos: el caso de la plaza Flores. *IV Jornadas Arqueológicas Regionales*. Chivilcoy, Provincia de Buenos Aires, Argentina. En prensa.

Museo Ferroviario Nacional.

1930. Antecedentes Legales Laudo Arbitral Sobre Verificación de Inventario de Tierras y Cambio Altimétrico de Vías, Año 1930. Libro 638 EFEA, Buenos Aires.

Pisano, P.

1976. *Breve Historia de San José de Flores. Ediciones de la Junta Histórica de San José de Flores, Pub. N°48*, Buenos Aires, Argentina.

Schávelzon, D.

2000. *Excavación del Aljibe de la Casa Marcó del Pont. Informe para el Instituto Histórico (GCBA)* Manuscrito en posesión de la biblioteca del Centro de Arqueología Urbana, FADU- UBA

2001 *Cocinar, servir y comer en Buenos Aires, la cerámica arqueológica del Río de la Plata de los siglos XVI al XX*. Manuscrito en posesión de la biblioteca del Centro de Arqueología Urbana, FADU- UBA

Sebreli J J.

1972. *Apogeo y ocaso de los Anchorena*. Ediciones Siglo Veinte. Buenos Aires.

Sunkel, O.

1976. La naturaleza de la dependencia Latinoamericana. En: *América latina en la economía internacional*. Urquidí V. L. Y Thorp R. comp. Fondo de Cultura Económica. México.

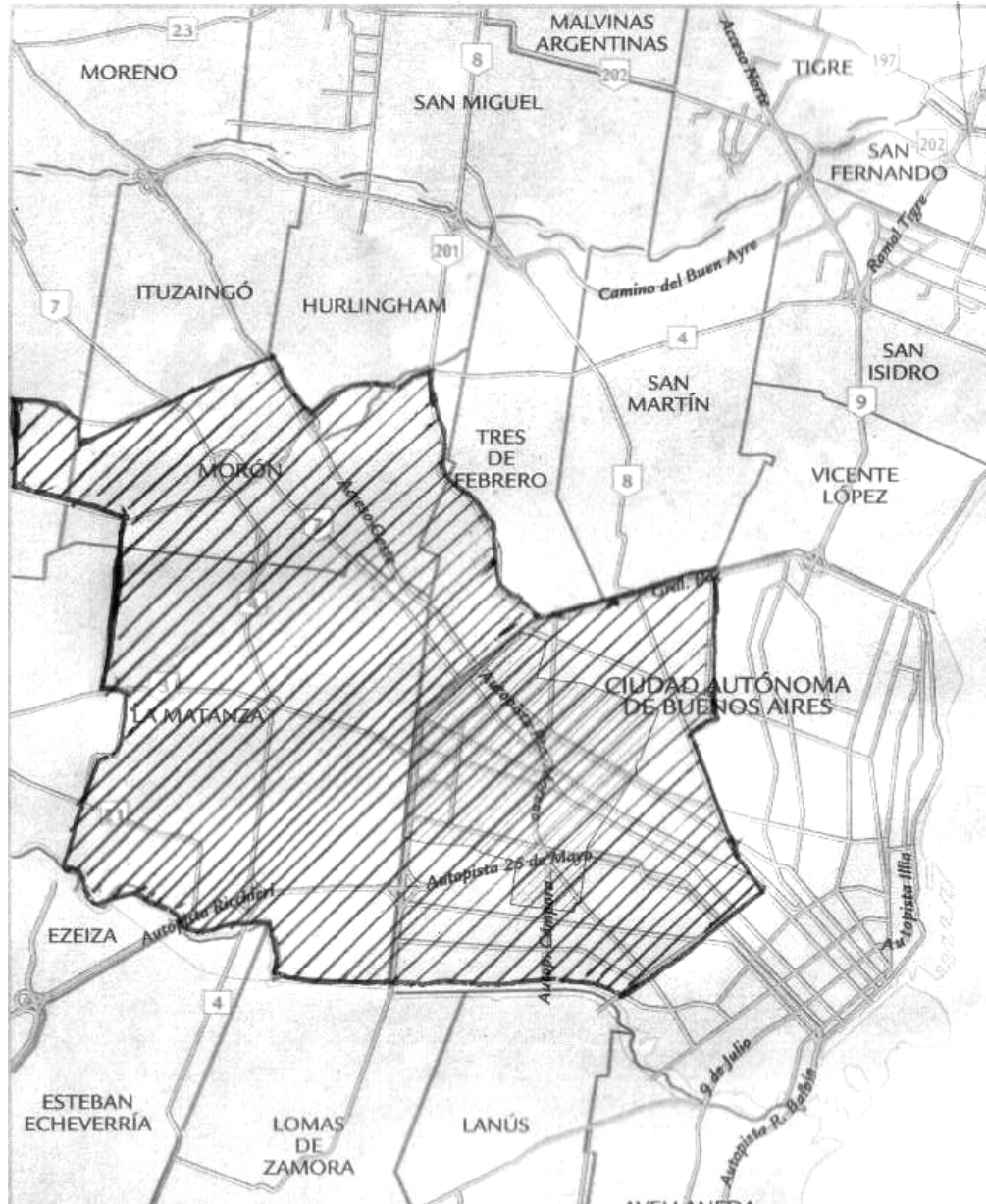
Katz J.y B. Kosacoff

1989 *El proceso de industrialización en Argentina; evolución, retroceso y prospectiva*. Centro Editor de América Latina. Buenos Aires

Turk, E.

2007. Hallazgo de herraduras de principio del siglo XX en un corralón municipal de Floresta. *VI Jornadas de Arqueología de las Regiones Pampeana y Patagónica*. UNMPL (ed.): CD. Mar del Plata, Argentina.

FIGURAS



Los pagos de la Matanza (Figura 1)